Information technique

AVIA SYNTOGEAR PE

Utilisation

Huile de transmission synthétique destinée à la lubrification des boîtes à vitesses, vis sans fin et roulements sous contraintes fortes pour lesquels le constructeur recommande une huile synthétique du type CLP selon DIN 51 517 partie 3. Particulièrement adaptée pour un usage sur des groupes soumis à des contraintes thermiques élevées conformément aux préconisations des machines/boîtes à vitesses concernées. Dans le respect de la viscosité minimale nécessaire au cas d'application respectif, le produit AVIA SYNTOGEAR PE est utilisable pendant peu de temps jusqu'à une température de pointe de 150 °C.

Description

Huile de transmission haute performance démulsifiante entièrement synthétique à base de poly alpha oléfines (PAO) avec inhibiteurs de corrosion et d'oxydation extrêmement efficaces et une résistance thermique élevée ainsi que des additifs haute pression. Grâce aux huiles de base employées, AVIA SYNTOGEAR PE se distingue par un excellent comportement rapport viscosité-température et un indice de viscosité naturel élevé, ce qui prête à l'huile un caractère multigrade. AVIA SYNTOGEAR PE présente par ailleurs une excellente résistance au vieillissement, une faible tendance à mousser, un bon pouvoir de désaération et de remarquables propriétés de protection anticorrosion. En plus, il convient de souligner particulièrement ses excellentes propriétés anti-usure et sa forte résistance au grippage. Convient à des intervalles de vidange prolongés.

Classification / spécification / utilisation recommandée de Bantleon
Huile lubrifiante CLP HC suivant DIN 51 502, huile lubrifiante CLP suivant DIN 51 517-3
ISO-L-CKC / CKD / CKE selon ISO 6743-6 et ISO 12925-1
Engrenages Flender T 7300 (2015) pour ISO VG 220, 320, 460, 680
ZF TE-ML 04H pour ISO VG 100 (numéro d'enregistrement ZF ZF003493)
ZF TE-ML 04H pour ISO VG 150 (numéro d'enregistrement ZF ZF003494)

Sécurité et environnement

Les lubrifiants ne doivent pas entrer dans les égouts, le sol ou les cours d'eau. Les lubrifiants usés et les contenants vides doivent être éliminés de manière écologique en conformité avec les réglementations locales en vigueur. Pour plus d'informations relatives à la sécurité et à la santé, veuillez consulter la version actualisée de la fiche de données de sécurité.

Information technique

AVIA SYNTOGEAR PE

Caractéristiques	Méthodes d'essai	Unité	AVIA SYNTOGEAR PE						
Classe de viscosité	DIN ISO 3448	ISO VG	68	100	150	220	320	460	680
Densité à 15 °C	DIN 51 757	kg/m³	848	850	852	859	861	862	864
Viscosité cinématique à **40 °C** **100 °C**	DIN 51 562	mm²/s	68 12,0	100 16,3	150 22,4	220 25,9	320 34,4	460 46,5	680 65,0
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	VI	169	171	177	150	152	158	166
Point éclair COC	DIN EN ISO 2592	°C	>220	>230	>230	250	250	270	290
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	°C	≤ -45	< -45	< -45	- 42	- 42	- 39	- 39
Résistance au grippage Test FZG A/8,3/90	DIN ISO 14635-1	palier dégât	≥ 12						
Résistance au grippage Test FZG A/16,6/140	DIN ISO 14635-1	palier dégât	-			≥ 12			

Les données techniques sont des valeurs moyennes et sont soumises aux fluctuations habituelles de production et de matière première. Il n'en découle aucun droit. Des écarts de données du fait de modifications de produit ou de processus ou bien de développements ultérieurs restent réservés et peuvent se produire sans information préalable. Des variations de couleur peuvent se produire et, en général, ne constituent pas un défaut du produit.