INFORMATION TECHNIQUE

AVIA SYNTH F DT 0W-30

LUBRIFIANT MOTEUR 100% SYNTHESE, MID-SAPS, SPECIALEMENT FORMULE POUR LA LUBRIFICATION DES MOTEURS DIESEL FORD TDCI /DURATORQ / ECOBLUE DE LA DERNIERE GENERATION.

SPECIFICATIONS

- **ACEA C2**
- **FORD WSS-M2C-950-A**
- **JAGUAR-LAND ROVER ST JLR .03.5007**

UTILISATIONS

AVIA SYNTH F DT SAE 0W-30 est un lubrifiant très hautes performances spécialement adapté aux moteurs Diesel FORD TDCI / DURATORQ / ECOBLUE de dernière génération, nécessitant l'utilisation d'un lubrifiant répondant à la norme FORD M2C 950-A

PROPRIETES

Formulée à partir d'huiles de base et d'additifs sélectionnés pour leurs performances et leur très haute qualité, **AVIA SYNTH F DT SAE 0W-30** est un lubrifiant d'exception :

- Basse viscosité (grade 0W-30) et faible HTHS pour des économies de carburant très importantes.
- Film d'huile très résistant limitant ainsi l'usure, même en cas d'utilisation sévère.
- Améliore considérablement les performances du moteur en toutes conditions.
- Excellentes performances antimousse, antirouille et anticorrosion.
- Technologie MID-SAPS à teneur réduite de Cendres sulfatées, Phosphore et Soufre pour une protection optimale des systèmes post-traitement

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

	Valeurs typiques
MASSE VOLUMIQUE A 20°C (KG/L)	+/- 0,841
VISCOSITE CINEMATIQUE A 40°C (mm^2/s) cSt	+/- 44,1
VISCOSITE CINEMATIQUE A 100°C (mm^2/s) cSt	+/- 9,4
VISCOSITE DYNAMIQUE A -35°C (mPa.s)	< 4000 cP
INDICE DE VISCOSITE	165 mini
POINT ECLAIR (VO)	> 200°C
PHOSPHORE (% poids)	0,08
CENDRES SULFATEES (% poids)	< 0,8
SOUFRE (% poids)	0,30

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.

Les consignes hygiène, sécurité, environnement sont disponibles sur la fiche de données de sécurité.

Document N° : AVIA SYNTH F DT 0W-30 - 12-2023/10951

EMB 69387A