INFORMATION TECHNIQUE

AVIA SYNTH ELITE -17 0W-20

LUBRIFIANT MOTEUR 100% synthèse, Low-SAPS, spécialement formulé pour la lubrification des moteurs de dernière génération, notamment les nouvelles générations de moteurs BMW exigeant BMW LL-17 FE+.

Utilisation

AVIA SYNTH ELITE LL-17 0W-20 est un lubrifiant de très haute technicité, au profil de performances larges et à fortes économie de carburant, spécialement développé pour les moteurs essence BMW B38/B46/B48/B58 OU N20 des véhicules commercialisés depuis 2014, et pour toute autre motorisations essence/ diesel exigeant l'une de spécifications indiquée ci-dessous.
Elle permet également de répondre aux besoins des véhicules hybrides.

Propriétés

AVIA SYNTH ELITE LL-17 0W-20 est un lubrifiant d'exception :

- Permettant des performances optimales du moteur en toutes conditions.
- Présentant une faible viscosité et faible volatilité pour une diminution importants des consommations de carburant et d'huile
- Présentant une grande stabilité thermique ainsi qu'une résistance accrue au cisaillement pour une protection à haute température de fonctionnement, même en cas d'utilisations sévères

Spécifications

- ACEA C5/C6
- API SP-RC
- BMW LL-17 FE+
- VOLVO VCC RBSO-2AE
- RENAULT RN-17 FE
- ILSAC GF-6A
- Ford WSS-M2C947-B1/M2C962-A1
- FORD WSS-M2C952-A1
- JAGUAR-LAND ROVER STJLR.03.5006
- MB 229.71/229.72
- OPEL OVO401547-A20
- FIAT 9.55535-GSX
- CHRYSLER MS-12145
- GM DexosD TM

Caractéristiques physico-chimiques

MASSE VOLUMIQUE A 15°C (KG/L)	0.855
VISCOSITE CINEMATIQUE A 40°C (mm²/s) cSt	34.2
VISCOSITE CINEMATIQUE A 100°C (mm²/s) cSt	8.2
VISCOSITE DYNAMIQUE (CCS) A - 35°C (mPa.s) (cp)	5600
VISCOSITE A 100°C après cisaillement Bosch (cSt)	>5.6
VISCOSITE HTHS (A 150°C sous taux de cisaillement10 (mPa.s) (cP)	2.7
INDICE DE VISCOSITE	225
POINT ECLAIR (VO) (°C)	>210
POINT D'ECOULEMENT (°C)	-45
CENDRES SULFATEES (%poids)	0 .8
PHOSPHORE (%poids)	> 0.08
SOUFFRE	< 0,3